

Bielsko-Biała, 14 stycznia 2021 r.

Nr spr.: GD.423.37.1.2021.MC

Nr dok.: 377.2021

Pani
Barbara Waluś
Radna Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Dotyczy: odpowiedzi na zapytanie nr: RM.0003.529.2020.

W odpowiedzi na zapytanie informuję, że inwestycja pn. „Rozbudowa ul. Lipnickiej w Bielsku-Białej” jest na etapie realizacji. Umowny termin zakończenia robót przypada na 31 maja 2021 r. W związku z powyższym jest to w dalszym ciągu teren budowy.

Obecnie wykonany został chodnik z destruktu asfaltowego na wysokości obiektu mostowego, ponieważ most ten będzie przebudowywany. Przetarg na wykonanie tego zadania jest na etapie wyboru wykonawcy robót przez Miejski Zarząd Dróg. Wszystkie chodniki zostaną wykonane z kostki brukowej, tereny zielone zostaną uzupełnione humusem i zasiane trawą.

Przejścia dla pieszych na przebudowanym układzie drogowym ul. Lipnickiej i ul. Polnej zostaną oznakowane zgodnie z zatwierdzonym przez Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego projektem organizacji ruchu. Projekt ten zakłada wyznaczenie przejść dla pieszych na ciągu głównym ul. Lipnickiej oraz na włączeniu do tego ciągu i obejmuje drogę prowadzenia dzieci do szkoły. Przejścia te, oprócz zasadniczych znaków pionowych, będą oznakowane tabliczkami T-27, które informują, że z przedmiotowych przejść dla pieszych w znacznym stopniu korzystają dzieci. Miejsca te uznane zostały za niewralgiczne. W obszarze połączenia ul. Polnej z ul. Nowo-Polną ruch pieszcy odbywa się na mocy przepisów ogólnych (bez wyznaczania oznakowanego przejścia dla pieszych) zawartych w ustawie *Prawo o ruchu drogowym*, które mówią, że kierujący pojazdem skręcający w drogę poprzeczną jest zobowiązany ustąpić pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża.

Przystanek początkowy „Lipnik Dolny (206)” dla linii nr 13, 13w i 27 oraz przelotowy dla linii nr 35, 35L i 35S został przeniesiony z ul. Podgórznej do nowej lokalizacji na ul. Lipnickiej naprzeciw Domu Kultury w Lipniku. Po zakończeniu prac drogowych na przystanku zamontowana zostanie standardowa 3-modułowa wiatra przystankowa, pod którą zamontowane zostaną siedziska (na dwóch modułach wiaty) oraz miejsce dla pasażerów poruszających się na wózku inwalidzkim

lub podróżujących z dziećmi w wózkach dziecięcych. W bezpośrednim sąsiedztwie przystanku autobusowego znajduje się skwer z wybrukowanymi alejkami, gdzie możliwe będzie oczekiwanie pasażerów na przyjazd autobusu, z zachowaniem dystansu społecznego.

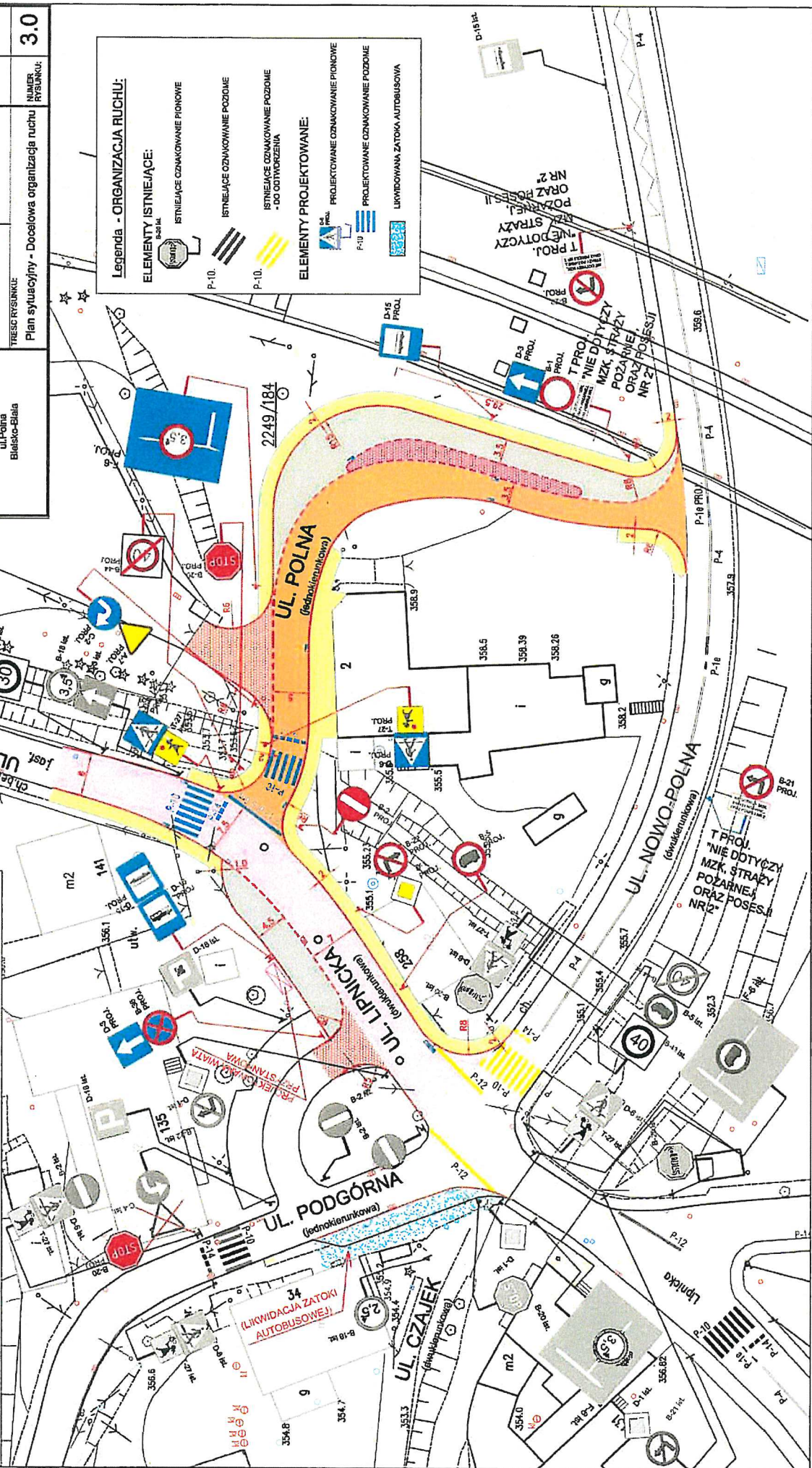

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

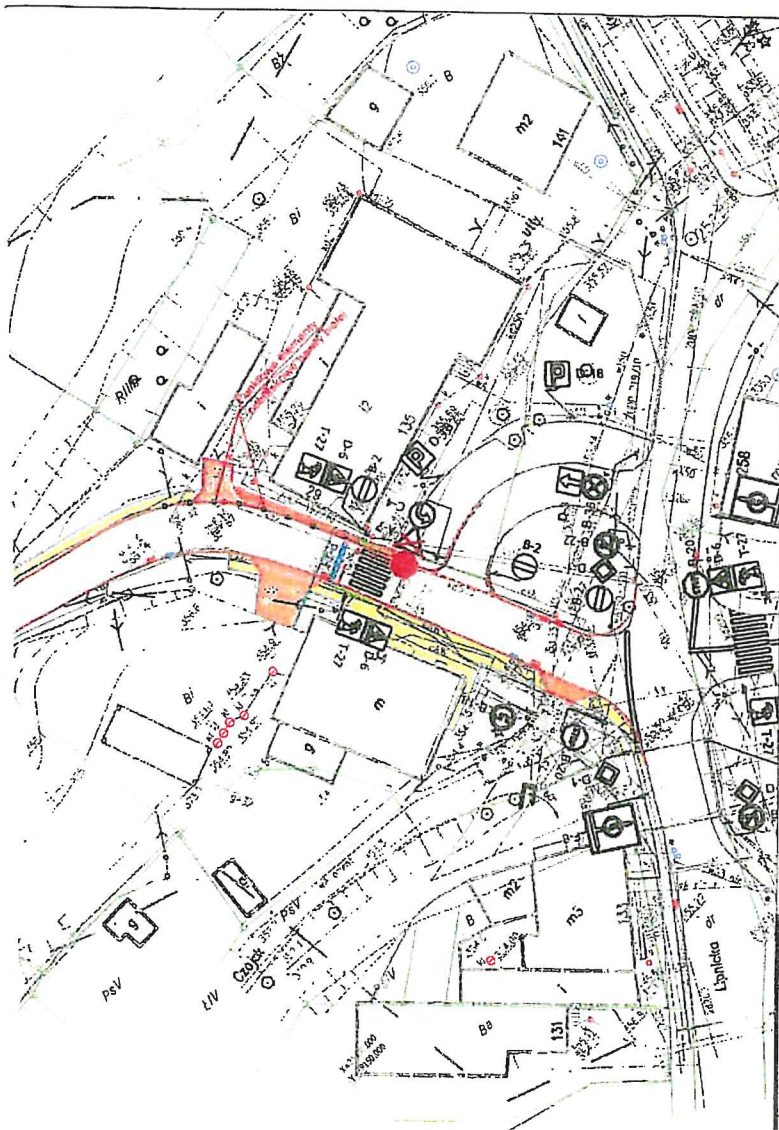
Załączniki:

1. Docelowa organizacja ruchu

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. MZD.GD a/a





remont nawierzchni asfaltowej (ul. Podgórna)

hulajnosc



remont nawierzchni z kostki betonowej (UL. Masla)

nawierzchnia z kostki betonowej

na remontowanych chodnikach



proj. nawierzchni z kostki betonowej

czarowej na skrajach (remont skrajów)

nawierzchnia asfaltowa ul. Podgórna



proj. nawierzchni z kostki betonowej

wymiarowane skrzyżowanie

krawężnik betonowy 15/30 w odległości 12cm

krawężnik betonowy 15/22 w odległości 4cm (skraj)

w odległości 2cm (grzejnia)

obrazek betonowy 8/30



proj. nawierzchni asfaltowa

remont parkingu



proj. nawierzchnia tłuczniowa/deski

deszczowe stromo projektowanego z istniejącym

proj. studnia kanalizacji deszczowej

proj. tran kanalizacji deszczowej

proj. wpust deszczowy



miejsca postojowe z kostki betonowej



oznakowanie pionowe istniejące



oznakowanie pionowe projektowane



oznakowanie poziome istniejące



oznakowanie poziome projektowane



sygnalizatory istniejące



sygnalizatory projektowane

ZAMAWIAJĄCY:
Miasto Białsko-Białej - Mijski
Zarząd Dróg w Białku-Białej
ul. Grzybińskiego 10
43-300 Białko-Białej

JaRoad
Jakość. Bezpieczeństwo. Komfort.

TEMAT:
Rozbudowa ul. Podgórną
w Białku-Białej

ADRES:
ul. Piasa / Podgórna
Białko-Białej

AUTORZY I WSPOLAUTORZY	POCIS	DATA:	02.2015
Specjalistyczny zespół projektowy		BRANŻA:	drogowa
mgr inż. Jacek Gajon mgr inż. Jacek Gajon mgr inż. Jacek Gajon		FAZA:	PB PW
mgr inż. Jacek Gajon mgr inż. Jacek Gajon mgr inż. Jacek Gajon		SKALA:	1:500
mgr inż. Jacek Gajon mgr inż. Jacek Gajon mgr inż. Jacek Gajon			

TRZECI RYSUNKU: Projektowana docelowa
organizacja ruchu

NUMER
RYSLINKU: 3.3